



Hilversum, 26 november 2013

Aan Hare Excellentie W.J. Mansveld  
Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu  
Postbus 20951  
2500 EZ Den Haag

Betreft: Kanttekeningen bij spoorwegovergang voor HOV 't Gooi

Excellentie,

Treinen willen we frequenter laten rijden, wat tot gevolg heeft dat overwegen vaker dicht zijn; en voor die overwegen staan HOV-bussen te wachten die betrouwbaar op tijd moeten rijden. Hoe past u dit goed in?

Concreet vragen we uw aandacht voor HOV-project 't Gooi van de provincie Noord-Holland. Men wil een nieuwe HOV-buslijn realiseren tussen Huizen en Hilversum. In Huizen/Blaricum en Hilversum worden vrije busbanen aangelegd. De busbaan in Hilversum zal het spoor kruisen bij Station Hilversum. De Provincie Noord-Holland en de gemeente Hilversum hebben uw toestemming gevraagd om hiervoor een nieuwe overweg toe te staan. U heeft dit verzoek in uw bezit.

Comité Busbaan Nee, een samenwerkingsverband van vele bewonersorganisaties, politieke partijen en bedrijven, vragen u deze toestemming niet af te geven.

Graag lichten we eerst de situatie ter plaatse toe:

Op dit moment rijdt de R-net lijn 320 tussen Huizen en Hilversum naar tevredenheid. Deze bus kruist de spoorverbinding Hilversum-Utrecht: de bus rijdt naar station Hilversum Sportpark, waar al veel reizigers uitstappen, en rijdt dan over de bestaande spoorwegovergang aldaar door naar station Hilversum voor de rest van de reizigers.

De nieuwe HOV-bus, de opvolger van lijn 320, zal een nieuwe spoorwegovergang kennen vlakbij Station Hilversum.

Het HOV-project geeft aan dat men verwacht dat de HOV-bus 13 minuten in een uur zal moeten wachten voor de nieuwe aan te leggen spoorbomen bij het Station.

Vanuit uw rol zijn er 3 redenen om kritisch naar het verzoek voor een nieuwe spoorwegovergang te kijken:

- In het programma OV-SAAL wordt op dit moment verkend of er meer treinen op het traject Almere-Hilversum-Utrecht kunnen gaan rijden. Een soort sprinter/intercity die alleen op de drukke stations stopt, zodat Almere en Utrecht snel verbonden zijn. Als er meer treinen op dit traject gaan rijden, zullen de spoorbomen vaker dicht zijn: de HOV-bus zal niet meer

snel en betrouwbaar op station Hilversum aankomen. Wat is dan het nut van een nieuwe spoorwegovergang, enkel en alleen voor de HOV-bus?

- Als de treinen tussen Almere-Hilversum-Utrecht vaker zullen rijden, zullen de auto's en fietsers bij de spoorwegovergang Station Hilversum Sportpark steeds langer moeten wachten. De roep om een ondertunneling zal toenemen. Maar wat te doen met de nieuwe spoorbomen bij Station Hilversum? Gaat u daar een extra tweede tunnel aanleggen, alleen voor de HOV-bus? Op deze krappe plek is overigens geen ruimte voor het aanleggen van een tunnel en een fly-over is eerder door het college van Hilversum van tafel gehaald, na fikse protesten uit de buurten eromheen. Of gaat u vragen of de HOV-bus weer gewoon langs Station Hilversum Sportpark kan rijden, door een nieuwe tunnel voor auto, fiets en bus?
- Een extra spoorwegovergang is een grote last, in het borgen van de veiligheid en ook in exploitatie. Is dit het wel waard voor deze HOV-bus? Comité Busbaan Nee denkt van niet. Deze HOV-buslijn zal voor een kleine groep reizigers een vooruitgang zijn van een aantal minuten, maar de meeste reizigers zullen erop achteruit gaan! Dit heeft het Comité zorgvuldig uitgezocht op grond van de huidige dienstregelingen en de voorgestelde routes. Ons rapport sturen we als bijlage mee. Tevens merken we op dat de opstapplaatsen voor de HOV-bus verder uit elkaar komen te liggen, hetgeen de reistijd van deur-tot-deur langer maakt en een beperking geeft voor de groeiende groep ouderen in het Gooi. Wij denken dat de 118 miljoen euro-uitgave van provincie (inclusief ontvangen rijks gelden) en van gemeenten voor deze HOV-bus geldverspilling is.

In uw brief van 24 juni 2013 aan Tweede Kamer over het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen schrijft u:

"Deze <oplossingen> zullen niet per definitie bestaan uit het vervangen van een gelijkvloerse spoorwegovergang door een ongelijkvloerse oplossing. Ik ga op zoek naar creatieve, kosteneffectieve, innovatieve maatregelen. Zo kunnen mogelijke oplossingen ook gevonden worden door middel van een integrale, gebiedsgerichte benadering, waarbij verkeersstromen anders gerouteerd worden."

Eerst kijken naar de beste route voor de R-net bus van Huizen naar Hilversum lijkt een logische stap.

In uw brief van 18 november jongstleden aan de Tweede Kamer over de 'Uitkomsten bestuurlijke overleggen MIRT' schrijft u:

"Ten tweede is afgesproken dat Het ministerie van IenM in het reeds geplande bestuurlijk overleg op nationaal niveau over Programma Hoogfrequent Spoor (18 december 2013) ook de uitwerking van de Lange Termijn Spoor Agenda met de regionale bestuurders zal bespreken. Wij hechten er veel waarde aan dat deze bijeenkomst wordt benut om ervoor te zorgen dat de versterking van de samenhang tussen het spoor en het regionaal OV voor de reiziger, zoals door IenM beoogd, zijn neerslag zal krijgen in de uitwerking van de LTSA en de nog op te stellen concessies."

Dit lijkt ons een uitgelezen kans voor u om uw afwegingen over de wenselijkheid van een extra spoorwegovergang te toetsen aan alle lange termijn plannen in regio het Gooi.

We roepen u op om kritisch te kijken naar de wenselijkheid van een extra spoorwegovergang, nu en in de toekomst.

Voor de volledigheid merken we op dat de Randstedelijke Rekenkamer dit hele HOV-project op de shortlist voor mogelijke onderzoeken in 2014 heeft staan.

Graag ontvangen we een reactie op onze brief, waarin u aangeeft wat de stand van zaken is van uw reactie op het verzoek van de Provincie Noord-Holland en Hilversum voor een extra spoorwegovergang en wat uw reactie is op onze kritische kanttekeningen bij dit plan.

Alvast bedankt voor uw reactie.

Hoogachtend,

Karin Walters,  
raadslid Hart voor Hilversum  
Patrick Weening,  
vice-voorzitter bewonersorganisatie Oosterspoorplein

namens Comité Busbaan Nee.

p/a

Vondellaan 14  
1217 RX Hilversum

Telefoonnummer: 06-54394076  
E-mail: busbaannee@gmail.com

Meer informatie kunt u vinden op onze website: [www.busbaannee.nl](http://www.busbaannee.nl)

Hieronder ziet u de organisaties die aangesloten zijn bij Comité Busbaan Nee:

